



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΜΗΧ. ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΙΣΧΥΟΣ
Δρ. Παναγιώτης Ροβολής ΕΔΙΠ ΕΜΠ
Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Τ.Κ. 15780, Ζωγράφου
Τηλ: 210-7723762, e-mail: panrov@mail.ntua.gr

Ζωγράφου, 16/10/2025

ΠΡΟΣ : ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Υπόψη : κ.κ Δημάρχων

Αξιότιμες/οι κυρίες/οι,

Γνωρίζοντας ότι, αρκετοί Δήμοι της χώρας έχουν εφοδιαστεί με ηλεκτρικά οχήματα διαφόρων χρήσεων για τις ανάγκες των Δήμων και συμμορφούμενοι με τις απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, ήδη από το 2021 υπάρχει σε ισχύ υπουργική απόφαση*, με την οποία θα πρέπει να πιστοποιηθούν και οι τεχνίτες συνεργείων που σχετίζονται με τα ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο μέσω του πιστοποιημένου ΚΕΔΙΒΙΜ-ΕΜΠ, υλοποιεί προγράμματα επιμόρφωσης και πιστοποίησης Κατηγορίας 1 & Κατηγορίας 2 για τους **Τεχνίτες Οχημάτων Υψηλής Τάσης (ηλεκτροκίνητα οχήματα)**.

Στους συμμετέχοντες χορηγούνται τα **απαιτούμενα** για την άσκηση του επαγγέλματος (ΥΑ 194135) Πιστοποιητικά Εξειδικευμένης Επιμόρφωσης.

Μέχρι σήμερα το **Εργαστήριο Ηλεκτρικών Μηχανών και Ηλεκτρονικών Ισχύος** έχει επιμορφώσει και πιστοποιήσει κατά την διάρκεια περισσότερων των 20 επαναλαμβανόμενων επιμορφωτικών κύκλων, Τεχνίτες Οχημάτων Υψηλής Τάσης, τόσο Δημόσιων όσο και Ιδιωτικών φορέων. Ενδεικτική περίπτωση η συνεργασία με την Ο.ΣΥ. Α.Ε. (Οδικές Συγκοινωνίες) για την επιμόρφωση του συνόλου των στελεχών συνεργείου των Ηλεκτροκίνητων Λεωφορείων.

*Σύμφωνα με την ΥΑ 194135 / ΦΕΚ τ. Β' 3407/28.07.2021, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την αναγγελία **έναρξης λειτουργίας των συνεργείων που αναλαμβάνουν εργασίες επισκευής και συντήρησης σε οχήματα υψηλής τάσης**.

Στο **άρθρο 2** της ανωτέρω υπουργικής απόφασης, ορίζεται, για ποια οχήματα πρέπει να υπάρχει στο συνεργείο επισκευής οχημάτων του Δήμου, τουλάχιστον ένας πιστοποιημένος **Τεχνίτης Οχημάτων Υψηλής Τάσης κατηγορίας 2**. Συγκεκριμένα αναφέρει :

Άρθρο 2

«Τα οχήματα αυτά χρησιμοποιούν συσσωρευτές υψηλής τάσης, ήτοι

- **άνω των 30V εναλλασσόμενου ρεύματος ή**
- **60V συνεχούς ρεύματος, για την τροφοδοσία των ηλεκτροκινητήρων.»**

Στην προσπάθεια μας, για σωστή ενημέρωση καθώς και για τις λεπτομέρειες του έγκριτου προγράμματός επιμόρφωσης και πιστοποίησης για την **κατηγορία 1 & 2 του Τεχνίτη Οχημάτων Υψηλής Τάσης**, μπορείτε να επισκεφθείτε τους παρακάτω συνδέσμους.

Για την κατηγορία 1 : <https://e-learning.ntua.gr/programs/class-1-high-voltage-vehicle-technician-training-and-assessment-for-maintenance-and-repair-of-high-voltage-vehicles/>

Για την κατηγορία 2: <https://e-learning.ntua.gr/programs/class-2-high-voltage-vehicle-technician-training-and-assessment-for-maintenance-and-repair-of-high-voltage-vehicles/>

ή μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Επιστημονικό Υπεύθυνο των συγκεκριμένων Επιμορφωτικών Προγραμμάτων, Δρ. Παναγιώτη Ροβολή (panrov@mail.ntua.gr τηλ. 6932954053)

Με εκτίμηση,

Παναγιώτης Ροβολής
Επιστημονικός Υπεύθυνος